

## Yacht Markt - Gebrauchboot-Tipp aus der Yacht 06/2004

Im Heft 06/2004 stellt die Yacht die Backdecker-Version der Neptun 22, ab Baujahr 1976, im Rahmen der Reihe: *Die 25 Besten in der kompakten Klasse* vor.



### Topseller mit Schwächen

Raumschiff: Der Platz im Salon geht zulasten der Laufflächen an Deck.

### Kleiner Preis, viel Raum und gute Segelleistungen verhalfen der Neptun zum Erfolg. Es gibt aber auch Mängel

Mit über 7000 gebauten Schiffen ist die Neptun 22 eines der meistverkauften Kajütsegelboote Deutschlands. Die Geschichte des bis 1997 hergestellten Kreuzers ist allerdings recht wechselhaft.

Die erste Neptun 22 verkaufte sich rund 2700 Mal. Nachdem das Schiff 1976 überarbeitet und verbreitert wurde, meldete die Werft 1979 Konkurs an. In den folgenden Jahren bauten immer wieder andere Firmen die Neptun 22.

Bei der Bootswerft Bicker wird das Schiff als „M22“ noch heute produziert. Grundlage für die große Nachfrage war ein gelungener Riss von Anton Miglitsch, der sich vor allem durch seine gute Raumaufteilung und soliden Segeleigenschaften hervortat.

Mit Kielschwert ist die Neptun besonders in flachen Revieren in ihrem Element. Negativ macht sich jedoch ein hoher Ruderdruck bemerkbar, der die Konstruktion des angehängten Ruders oft überforderte.

Später wurde dem Kielschwerter ein Spatenruder verpasst - eine Lösung, die sich bereits bei der Festkiel-Variante bewährt hatte. Eine zweite Schwachstelle verbirgt sich am anderen Ende des Rumpfes. Dort sollten die Bugkorb-Verbolzung, das Vorluk und die Fenster genau auf mögliche Leckagen untersucht werden. Der Innenraum mit Dinette ist gut durchdacht und bietet vier Personen ausreichend große Kojen.

Das bei späteren Modellen gegen Aufpreis erhältliche Hubdach sorgt unter Deck für volle Stehhöhe, ist bei Seglern jedoch nicht sehr beliebt.

Weitere Infos zur Neptun 22 finden sich im Internet unter [www.neptun22.de](http://www.neptun22.de). Die Klassenvereinigung wird von Harald Friedrichs betreut (Tel. 04522/97 91).

Grundpreis ab Werft 1971: **6.400 Euro**  
Gebrauchboot: **ab 4.000 Euro**

#### TECHNISCHE DATEN:

Konstrukteur	Anton Miglitsch
Werft	Neptun-Werft Lage
Lüa, Rumpflänge	6,95 m
LWL, Wasserlinienlänge	6,10 m
Breite	2,50 m
Tiefgang	0,55/1,05 m
Gewicht	1,2 t
Material	GFK
Segelfläche am Wind	26 m <sup>2</sup>
Maschine	Außenborder im Schacht

